

Meer weten over veilig het water op?

Als u geïnteresseerd bent geraakt in het zeevast-programma, bezoekt u dan eens de KNRM-website. U vindt er, behalve informatie over het werk van de KNRM, onder de button zeevast allerlei informatie om verder te lezen, checklists om te downloaden, zoals een inventaris voor een ehbo-kist, een uitrustingslijst en een literatuurlijst. Er is ook een uitgebreide lijst met links over alle soorten watersport.

Op de website www.knrm.nl vindt u heel veel informatie over zeevast. Hier kunt u zich ook aanmelden als redder aan de wal van de KNRM.

z_eV.A.S.T.

EEN INITIATIEF VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

Met het preventieprogramma Zeevast wil de KNRM de watersporters behulpzaam zijn bij het nemen van voorzorgsmaatregelen tegen problemen op het water. Zo kan de KNRM het aantal hulpverleningen met vermijdbare oorzaak beperken en de veiligheid van de watersport wordt gestimuleerd. Zodat u kunt zeggen: "Dit is me nog nooit gebeurd, maar ik stond tenminste niet raar te kijken."

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
Postbus 434, 1970 AK IJmuiden
Telefoon: 0255 - 520501
www.knrm.nl

REDDER AAN DE WAL

Ja, ik word 'Redder aan de wal' van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en steun daarmee het werk van redders op zee.

* Ik machtig de KNRM tot wederopzegging het onderstaande bedrag van mijn rekening af te schrijven.

*Bedrag:

- € 15
 € 25
 € 35
 € 45
 ander bedrag €

*Elk:

- jaar
 halfjaar
 kwartaal

Vrijhouden voor administratie

* Girorekening Bankrekening

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam: heer/mevrouw

Adres:

Postcode

Woonplaats:

Handtekening:

Datum:

Ik ben actief watersporter
* S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Dit is me nog nooit gebeurd...



preventie van watersportongevallen door de KNRM

z_eV.A.S.T.

EEN INITIATIEF VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ



EEN INITIATIEF VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

Zeevast is een initiatief van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.



Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
Postbus 434
1970 AK IJmuiden
Telefoon: 0255 - 520501
www.knrm.nl

Zeevast wordt gesteund door:



Watersportverbond
Postbus 85393
8503 AJ Utrecht
Telefoon: 030 - 6566550
www.watersportverbond.nl

Inhoud

- 3 Zeevast – preventie van watersportongevallen door de KNRM**
- 4 Zeevast – een preventieprogramma voor watersporters**
- 5 Nood komt meestal onverwacht en altijd ongelegen**
- 6 Zeg nooit: ‘ik heb jullie niet nodig’**
- 7 Wat zeggen de redders erover?**
- 8 Geredden geven tips**
- 9 Wat kunt u doen?**
- 10 Wat doet de KNRM om uw veiligheid te bevorderen?**
- 11 In nood, wat nu**
- 11 De rol van het Kustwachtcentrum**
- 11 En dan komt de reddingboot**

Zeevast – preventie van watersportongevallen door de KNRM

Sinds de oprichting in 1824 is de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) mensen te hulp geschoten die op zee of ruim binnenwater in nood waren of dreigden te geraken. Doordat het steeds drukker is geworden op het water is ook het aantal reddingsacties in de afgelopen tien jaar toegenomen met 60%.

Was het aantal acties in 1991 nog iets meer dan 900, nu vaart de KNRM jaarlijks ruim 1500 keer uit. Ongeveer 60% van de reddingacties van de KNRM wordt uitgevoerd ten behoeve van de watersport. Hierbij treedt een aantal wetmatigheden op. Zo is in veel gevallen motorpech de oorzaak van problemen.

Met tips en advies wil de KNRM de watersporters helpen om beter voorbereid het water op te gaan. Dat vermindert het aantal noodgevallen. Dat is goed voor de watersport en goed voor de KNRM.

Varen op zee is niet altijd zonder risico. De zee is onvoorspelbaar en kan voor onervaren en ervaren watersporters een angst-aanjagende bedreiging zijn. Dan is het nemen van voorzorgsmaatregelen



die nodig zijn voor varen op open water een noodzaak.

Van de aanwijzingen die de KNRM geeft bij het opleiden van redders kunnen ook watersporters profiteren. Redders van de KNRM spreken uit ervaring als ze aanbevelingen doen en tips geven. Geredde watersporters deelden hun ervaringen met de KNRM en gaven tips om voortaan problemen te voorkomen.

Zeevast hoopt de veiligheid op het water te bevorderen door:

- het uitgeven van folders
- het verzorgen van presentatiemateriaal
- tips en verwijzingen in een databank op de website

en maakt daarvoor gebruik van:

- analyse van oorzaken van noodsituaties
- bundeling van gegevens, bijhouden gereddenstatistiek
- redderstips voor veilige pleziervaart
- het doorgeven van tips van geredden
- kennis van buitenlandse zusterorganisaties

Zeevast – een preventieprogramma voor watersporters

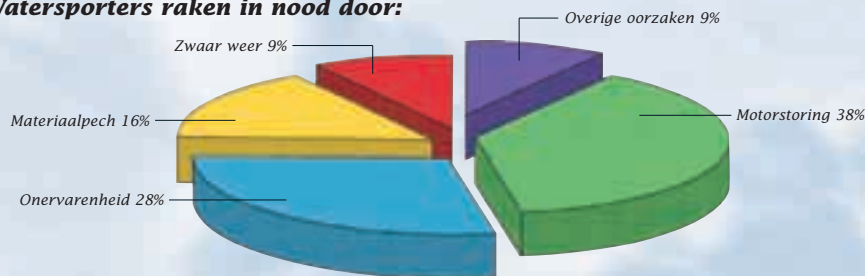
Zeevast. Dat is: je spullen aan boord goed opbergen en vastzetten, zodat er niks aan de haal gaat als je buiten de haven in golven terecht komt. Zeevast is ook: goed voorbereid het water opgaan. Je oriënteren, weten wat je kunt tegenkomen, naar het weerbericht luisteren, zorgen dat de kaarten aan boord goed zijn. Varen met een schip dat geschikt is voor het vaargebied. Zo wordt zeevast: er tegen kunnen, voorbereid zijn op het onvoorziene.

Met Zeevast wil de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij de watersporters behulpzaam zijn bij het nemen van voorzorgsmaatregelen tegen problemen op het water. Daar hebben we

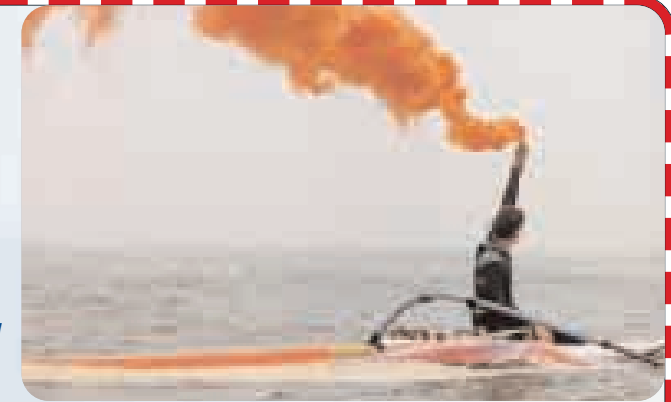
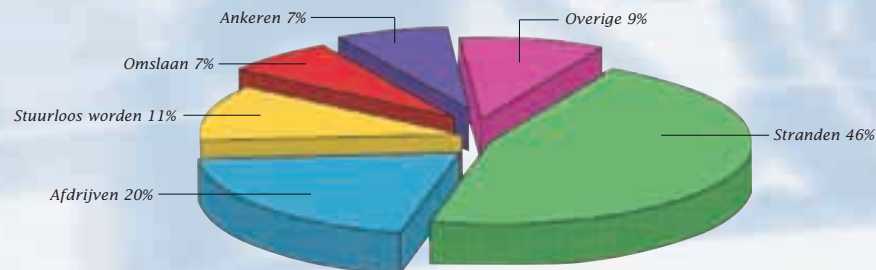
zo onze redenen voor. Twee van de drie acties van de KNRM zijn voor watersporters. Vaak treffen we boten, die over het algemeen prima zijn uitgerust, maar door motorpech geen kant meer uitkunnen. Vaak gaat het om euvels, die goed voorkomen kunnen worden, of waar met eenvoudige maatregelen het leed zou kunnen worden beperkt.

De redders van de KNRM zijn dag en nacht paraat. Het is moeilijk uit te leggen als de vrijwilligers keer op keer worden weggeroepen van hun werk voor kleine euvels die gemakkelijk voorkomen hadden kunnen worden. En voorkomen is natuurlijk altijd beter dan genezen.

Watersporters raken in nood door:



Het schip in nood zal vervolgens:



Nood komt meestal onverwacht en altijd ongelegen

Kent u dat: u twijfelt of u wel of geen regenjas zult meenemen en als u later nat regent, had u 'm graag bij zich gehad. Hinderlijk, maar geen ramp. Het wordt anders als u op het water zit, bij windstil weer en de motor doet het niet. Nog niks aan de hand, maar u heeft een belangrijke afspraak de volgende dag, en het is al 4 uur 's middags. Ook hinderlijk, ook geen ramp. Er komt nog een factor bij: u bevindt zich op stromend water en u wordt langzaam via een geul richting zeegegat gezogen. Nu wordt het wel heel belangrijk dat u iets onderneemt. Dus u gaat voor anker om de situatie in elk geval niet te verergeren. Het is ondertussen 6 uur. Er steekt een windje op, maar net uit de richting waar u heen moet en kruisen in de geul is niet te doen. Er is niemand meer op het water. U zou wel wat lusten. Nog 's nadenken over wat er aan de motor kan mankeren, terwijl u iets te eten maakt. De boot ligt flink te rijden achter het anker, daar wordt u niet zo lekker van.

U bent nog steeds niet in nood, maar lang zal het niet meer duren voordat de nacht valt en u kunt niks met de motor beginnen. Maar ja, om een reddingboot vragen? Toch maar doen. U alarmeert de Kustwacht via marifoonkanaal 16, legt de boel uit en u krijgt de toezegging, dat u over een half uur een reddingboot kunt verwachten. U voelt zich hier wel een beetje ongemakkelijk over. Na een half uurtje hoort u steeds luider de brullende motoren van de reddingboot. Met lichtsignalen of een parachutefakkel maakt u duidelijk waar ze moeten zijn. Ze zetten een opstapper bij u aan boord, die even kijkt of er snel iets aan de motor kan worden gedaan. Het benodigde onderdeel, een nieuwe brandstofleiding, is echter niet aan boord. Er wordt dus een sleeplijn opgetuigd en u wordt teruggebracht naar de haven. U haalt uw afspraak de volgende dag. Bijtjids vervangen van de brandstofleiding had u stress kunnen besparen, en de redders een extra vaartocht op zondagavond.



Een noodgeval begint vaak met een onbenullig incident. Het vervolg op dit incident kan bepalend zijn voor het verdere verloop en het verschil uitmaken tussen behoud of verlies van schip of bemanning.

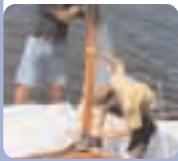


Zeg nooit: 'ik heb jullie niet nodig'

"Toen we 's nachts aan het vissen waren voor Domburg konden we onze motor niet starten. Het bleek dat de accu stuk was. De reddingboot kwam ons te hulp. Sindsdien doe ik nog meer aan onderhoud. Zo blijkt maar dat constant controleren van elektra, brandstof en kabels een noodzaak is."

"Op het woelige water bij het Stormemelk kwam er bezinksel in de dieseltank los. Dit verstopte de brandstoffilters. Er stond een flinke stroming, dus we waren blij met de komst van de reddingboot. Sindsdien doe ik een toevoegmiddel bij de diesel."

Kennis is goed, ervaring is beter, maar de zee geeft geen garantie.



"Hoewel we al twintig jaar in dit gebied varen, hebben wij bij het wegvaren van de ankerplaats de recreatiebetonning gemist. Gewoon dom. Het heeft ons wel wakker geschud en we letten nu nog beter op."
"Dit is me nog nooit gebeurd."

"Ineens begon het te stormen."

"We kwamen niet meer tegen de stroom op. De motor bleek niet genoeg vermogen te leveren."

"Toen bleek ineens dat het brandstoffilter verstopt was. We konden nog net op tijd ankeren."

"We varen hier al jaren."

"Eigenlijk waren we niet in nood, maar de reddingboot was toch in de buurt. We zijn niet gered, alleen geholpen."

"Ik was blij dat we reserveonderdelen aan boord hadden."

"Zo'n veerboot, daar moet je uit de buurt blijven. Door de hekgolf van de veerboot zijn we op de Pollendam gezet."

"Mijn vrouw weet eigenlijk niks van varen."

Opmerkingen, die gemaakt werden op de onder de geredden gehouden enquêtes. Over zaken die problemen hebben veroorzaakt, verkeerde inschattingen, even niet opletten of gewoon pure pech. Veel mensen verkijken zich op een situatie die niet gevaarlijk lijkt, totdat de situatie verslechtert.

Wat zeggen de redders erover?

In Nederland zijn momenteel 38 reddingstations van de KNRM direct inzetbaar voor het verlenen van hulp langs de Nederlandse kust, de Waddenzee, de Zeeuwse en Zuid-Hollandse Stromen en het IJsselmeer. De redders zijn thuis in hun gebied en kennen het water op hun duimpje. Veel redders kunnen bogen op jarenlange ervaring. Er zijn intussen wel patronen duidelijk. Zo is de Noordzee voor de Zeeuwse kust een populair gebied voor sportvissers, die zich soms een flink eind buitengaats wagen. Hebben ze motorpech, dan moet de reddingboot er vaak aan te pas komen. Bij de Waddeneilanden worden zeilers vaak geconfronteerd met vervuiling van de brandstoffilters. In de zeegaten kan nogal wat zeegang staan waar het schip normaal niet mee geconfronteerd wordt. Als de motor het laat afweten op

het stromende water van het vaarwater naar Vlieland, is menig schipper blij met de komst van de reddingboot. Op de Steile Bank in het vaarwater bij Lemmer lijkt de boei SB10 wel een bijzondere aantrekkingskracht te hebben op jachtjes, want het reddingstation Lemmer



De know-how van de redders kan goed van pas komen wanneer u in onbekend vaargebied gaat varen.

wordt er vaak naartoe geroepen voor een vastgelopen jachtje. Reddingbootbemanningen zijn als geen ander op de hoogte van de risicovolle plekken in hun vaargebied. Van deze gegevens maakt Zeevast dankbaar gebruik bij het geven van tips aan watersporters.





Geredden geven tips

In de enquête die we hebben gehouden onder geredden hebben we gevraagd of diegenen die in nood hebben verkeerd anders zijn gaan varen sinds de hulpverlening. De meeste geredden geven aan nu beter op te letten en preventieve maatregelen te nemen om te voorkomen dat ze opnieuw in de problemen komen. Als ervaringsdeskundigen zijn zij het beste in staat om aan te geven waar we op moeten letten op het water.



De tien meest gegeven tips van geredden

- 1 onderhoud uw boot en motor goed
- 2 vaar alert en houd uitkijk
- 3 houd uw kennis op peil
- 4 instrueer uw bemanning
- 5 zorg voor recente (bijgewerkte) waterkaarten
- 6 wat is het weerbericht en waar is uw vluchthaven?
- 7 rust uw schip en uw bemanning goed uit
- 8 controleer voor vertrek materiaal en apparatuur
- 9 zorg voor voldoende motorbrandstof
- 10 heeft u echt hulp nodig, vraag er dan bijtijds om

Wat kunt u doen?

Type schip

Veilig varen begint al bij de aanschaf van uw schip. Waar wilt u gaan varen? Met hoeveel mensen bent u aan boord, vaart u een middagje of wilt u ook weekends weg en aan boord kunnen overnachten? Gaat u sportvissen, motorbootvaren of zeilen? Bent u



Bepaal het type van het voor u ideale schip aan de hand van uw wensen op vaargebied en de grootte en kundigheid van uw bemanning

van plan langere reizen over zee te ondernemen? Bent u van plan om deel te nemen aan wedstrijden, of heeft u liever een toerjacht?

Uitgaven

Hoeveel geld wilt u besteden aan de aanschaf en aan het onderhoud? Is er een ligplaats te vinden in de buurt van uw huis of in de buurt van uw vaargebied? Wat bent u kwijt aan uw vaste liggeld, havengeld in andere havens en winterstalling? Wat kunt u besteden aan onderhoud, doet u dat zelf of laat u dat liever doen? Veiligheidsmiddelen zijn duur en vormen vaak een sluitpost, maar investeer in uw eigen veiligheid.

Welk budget is er beschikbaar voor de aanschaf en de lopende kosten?

Verzekering is ook een kostenpost, net als persoonlijke uitrusting en eventuele aanpassingen aan het schip. Kosten kunnen oplopen tot 10% van de aanschafprijs per jaar. Het huren van een boot kan een

goede manier zijn om uit te proberen of het aanschaffen van een boot een goed idee is.

Is techniek uw hobby?

Als u handig bent, kan dat goed van pas komen, want u zult geregeld wat moeten sleutelen aan de boot. Dat kan zijn: olie bijvullen in de motor, of wat eenvoudige klussen doen aan de rest van het schip. De uitdrukking "Koop een boot en werk je dood" is er niet voor niks, al zijn er wel verschillende soorten watersporters te onderscheiden.

Welk gedeelte van het onderhoud kunt u zelf voor uw rekening nemen?

Zo zijn er klussers, poetsers, varenslui en havenliggers onder bootbezitters. Elk hebben zij op hun eigen manier veel plezier van hun boot.

Houdt u van lezen?

Al heeft u niet voor iedere boot een vaarbeijds nodig, zonder kennis over enkele elementaire zaken kunt u niet het water op. Er zijn boeken vol over geschreven, en ook de "vakbladen" zoals het Watersportmagazine, de Waterkampioen, Zeilen en Motorboot geven behalve nieuws over nieuwe producten en boten ook veel informatie over vaarregels, vaargebieden en onderhoud. Het volgen van een cursus of lidmaatschap van een watersportvereniging kan u ook veel wijzer maken.



Kennis over het varen is een must, soms een wettelijke verplichting

De KNRM kan garanderen dat de redders van de KNRM-stations altijd naar u toe komen, dag en nacht, zomer en winter



In nood, wat nu

Als u voorziet, dat u in een situatie terecht komt, waar u het niet zonder hulp zult kunnen stellen, neem dan zo vroeg mogelijk maatregelen om hulp te krijgen. Een redding overdag is gemakkelijker dan 's nachts.

De rol van het Kustwachtcentrum

Als u via kanaal 16 op uw marifoon alarm slaat, wordt uw bericht door de kustwacht ontvangen en afgehandeld. De Kustwacht ontvangt alle noodmeldingen en heeft de beschikking over allerlei middelen om te hulp te schieten. Een hele vloot reddingboten van de KNRM, maar bijvoorbeeld ook marine- en luchtmachthelikopters. De Kustwacht weet ook precies welke middelen al ingezet zijn. Door haar coördinerende rol kan zij ook omliggende scheepvaart alarmeren. Daarom is het zo belang-



rijk dat u een marifoon gebruikt om alarm te slaan. De KNRM, de kustwacht en andere scheepvaartorganisaties hebben samen een standpunt geformuleerd over de

In de folder "zonder marifoon redt u het niet" leest u alles over de middelen die kunnen worden gebruikt om alarm te slaan.

GSM-telefoon als veiligheidsmiddel.

De GSM is heel geschikt voor contact met de wal of met kennissen die ook op het water zitten, maar niet voor alarmering.

En dan komt de reddingboot

Als u voorbereid bent op een noodsituatie, weet u wat u moet doen als het onverhoopt zover zou komen: uw uitrusting aan boord, ook uw veiligheidsuitrusting, is compleet en ingericht op het vaargebied. U heeft vuurwerk aan boord dat nog bruikbaar is. De gebruiksaanwijzing heeft u gelezen, dus het is niet allemaal nieuw. En een waterdichte trommel met de scheepspapieren staat klaar voor als u van boord zou moeten.



Wat doet de KNRM om uw veiligheid te bevorderen?

De reddingstations van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn altijd - zomer en winter, 24 uur per dag - paraat om ieder die daar behoefte aan heeft te hulp te schieten. Dat gebeurt tegenwoordig ongeveer 1500 keer per jaar. In 900 gevallen gaat het om watersporters die hulp vragen. U kunt rekenen op de komst van een uitstekend opgeleide en getrainde bemanning met een prima uitgeruste reddingboot. In het algemeen zijn ze binnen een kwartier nadat u alarm geslagen heeft onderweg. Bedenk, dat overdag redden gemakkelijker gaat dan 's nachts. Om te helpen voorkomen dat u in de problemen komt, heeft de KNRM een preventieprogramma opgezet. Met een



voudige tips en aanwijzingen krijgt u een steuntje in de rug bij het ondernemen van een vaartocht. Uit de populariteit van de verhalen over reddingen in het blad De Reddingboot blijkt wel, dat watersporters het interessant vinden om te lezen over wat er mis kan gaan. Met vaartips hoopt Zeevast u te helpen voorkomen dat u ook lijdend voorwerp wordt in die verhalen.

Het KNRM preventieprogramma Zeevast maakt u weerbaar, de redders halen u uit de nood.

Gratis als u nu donateur wordt!



een postzegel hoeft niet, mag wel

**KNRM
Antwoordnummer 507
1970 WB IJmuiden**